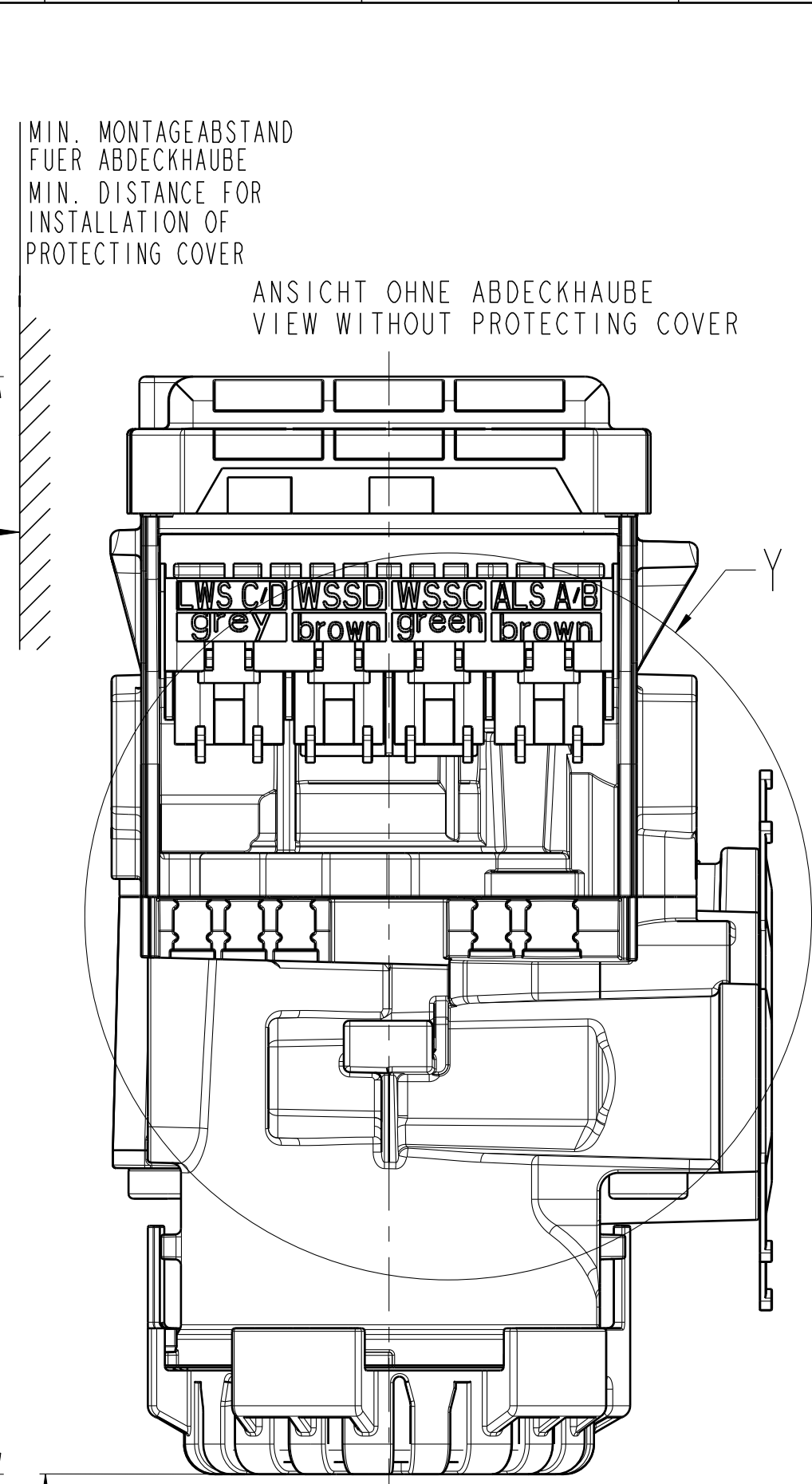
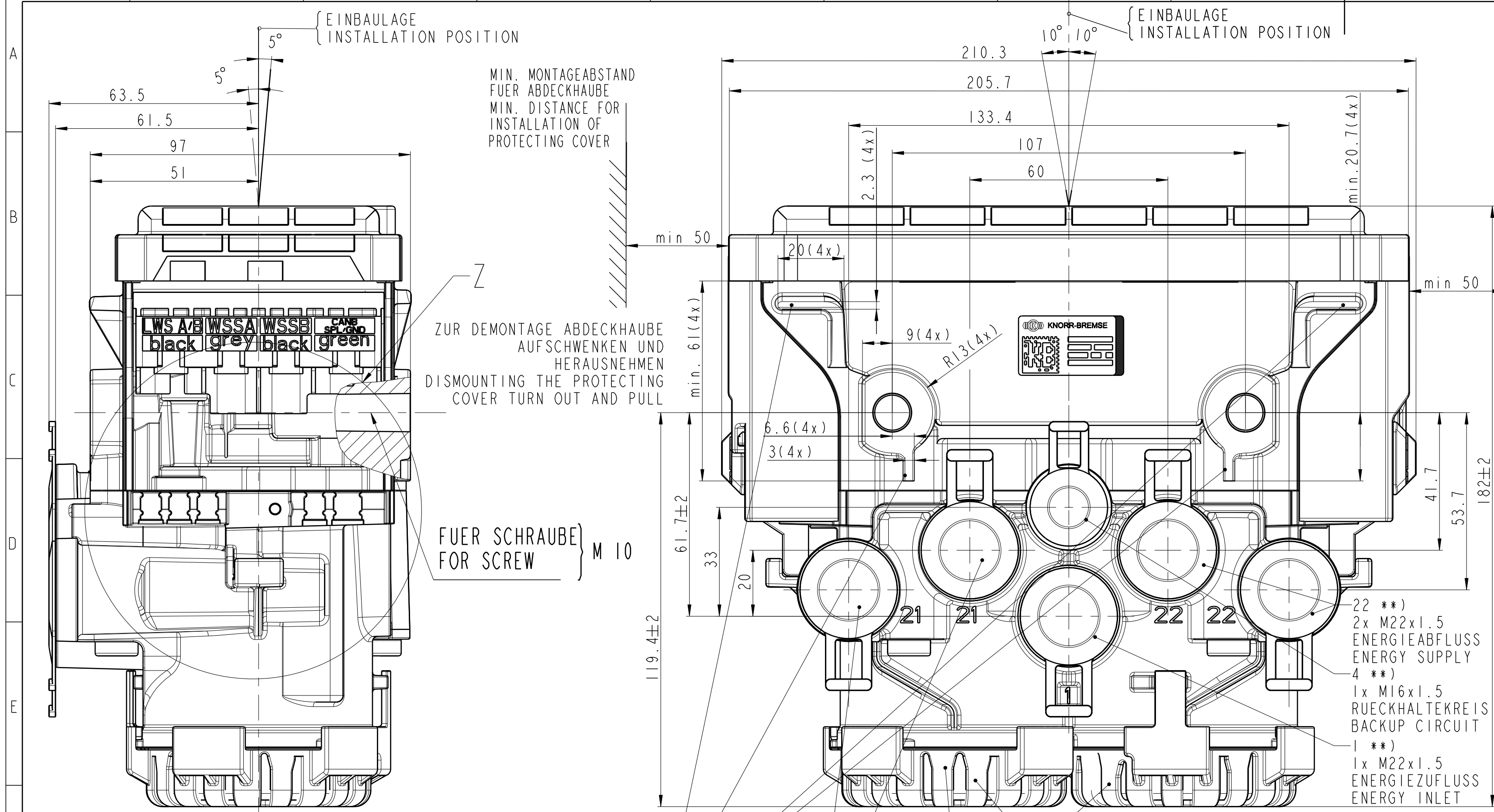
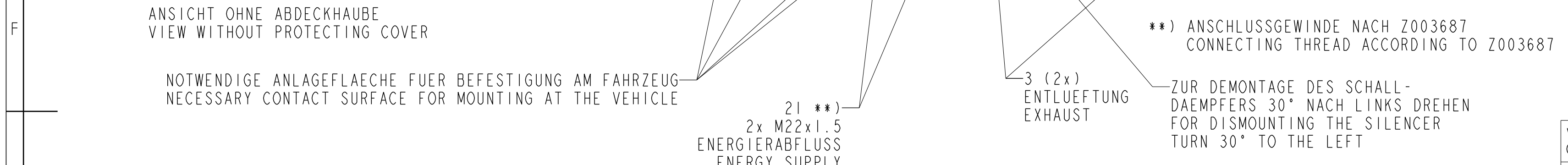
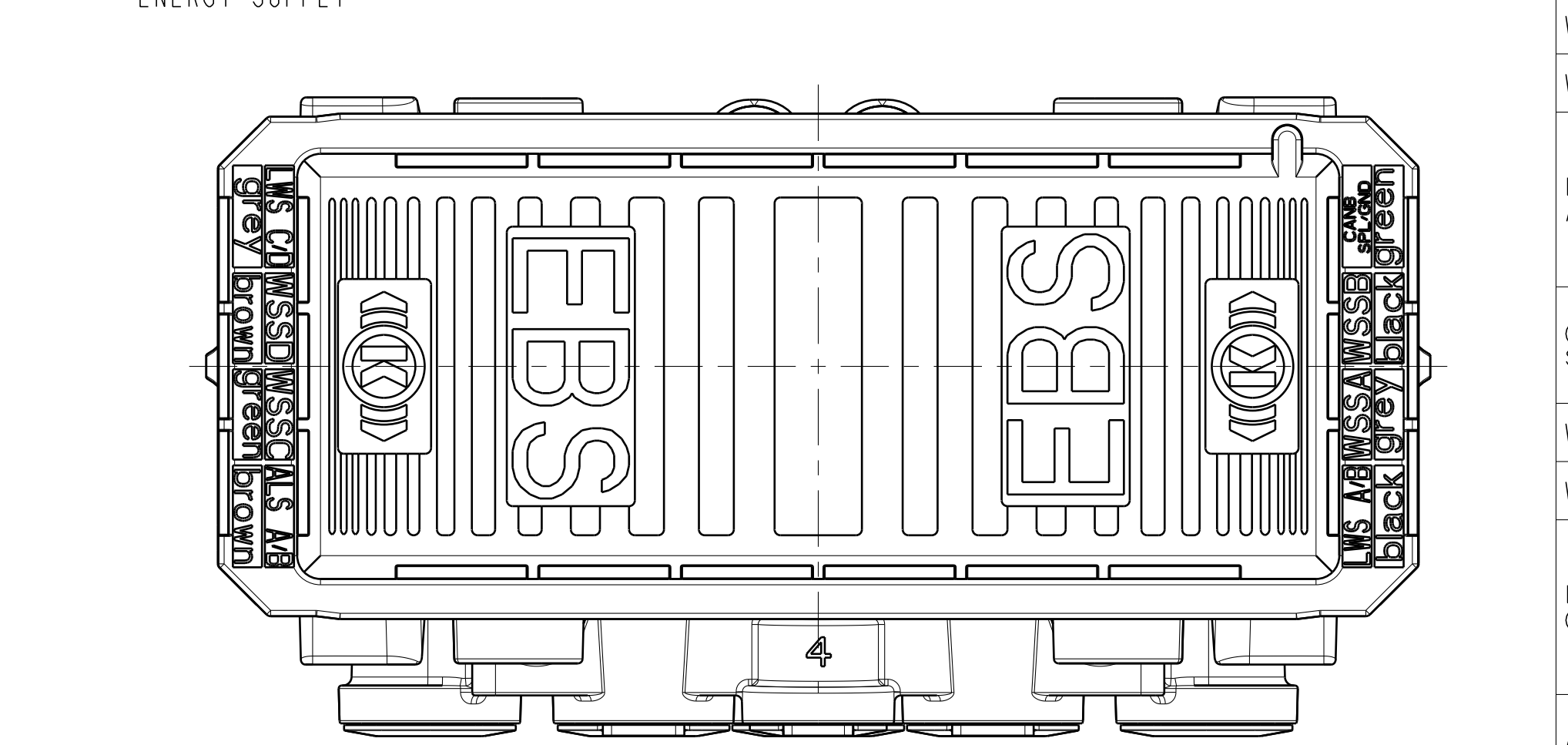
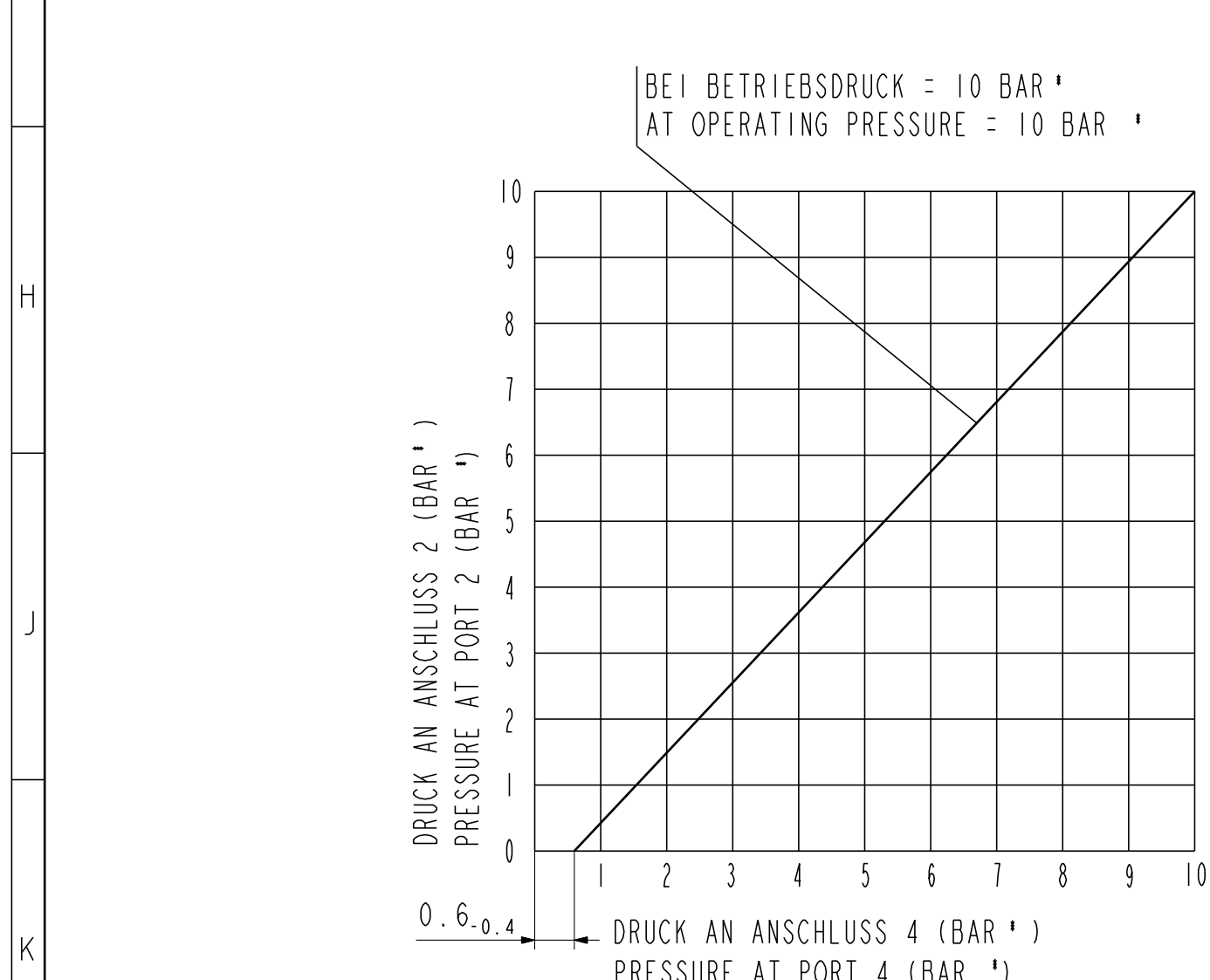




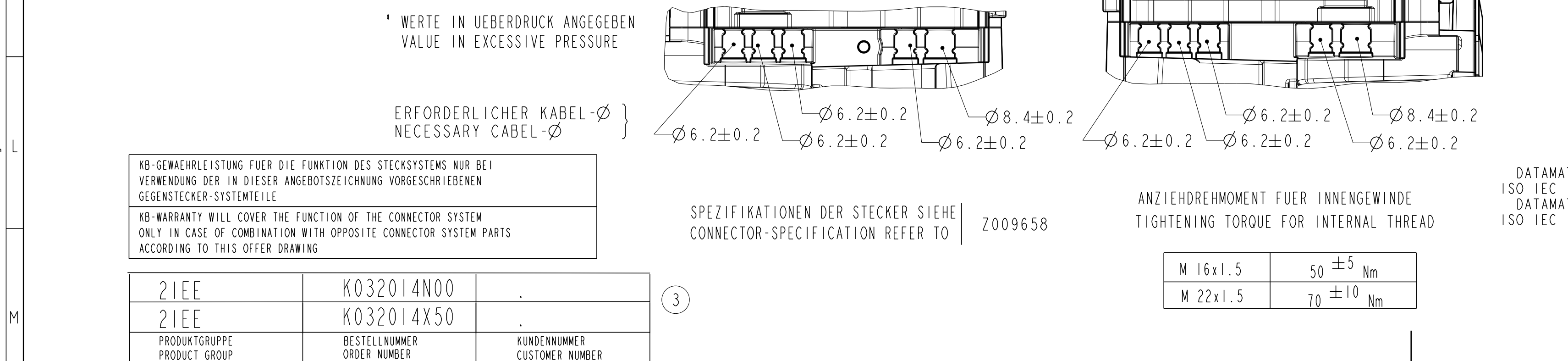
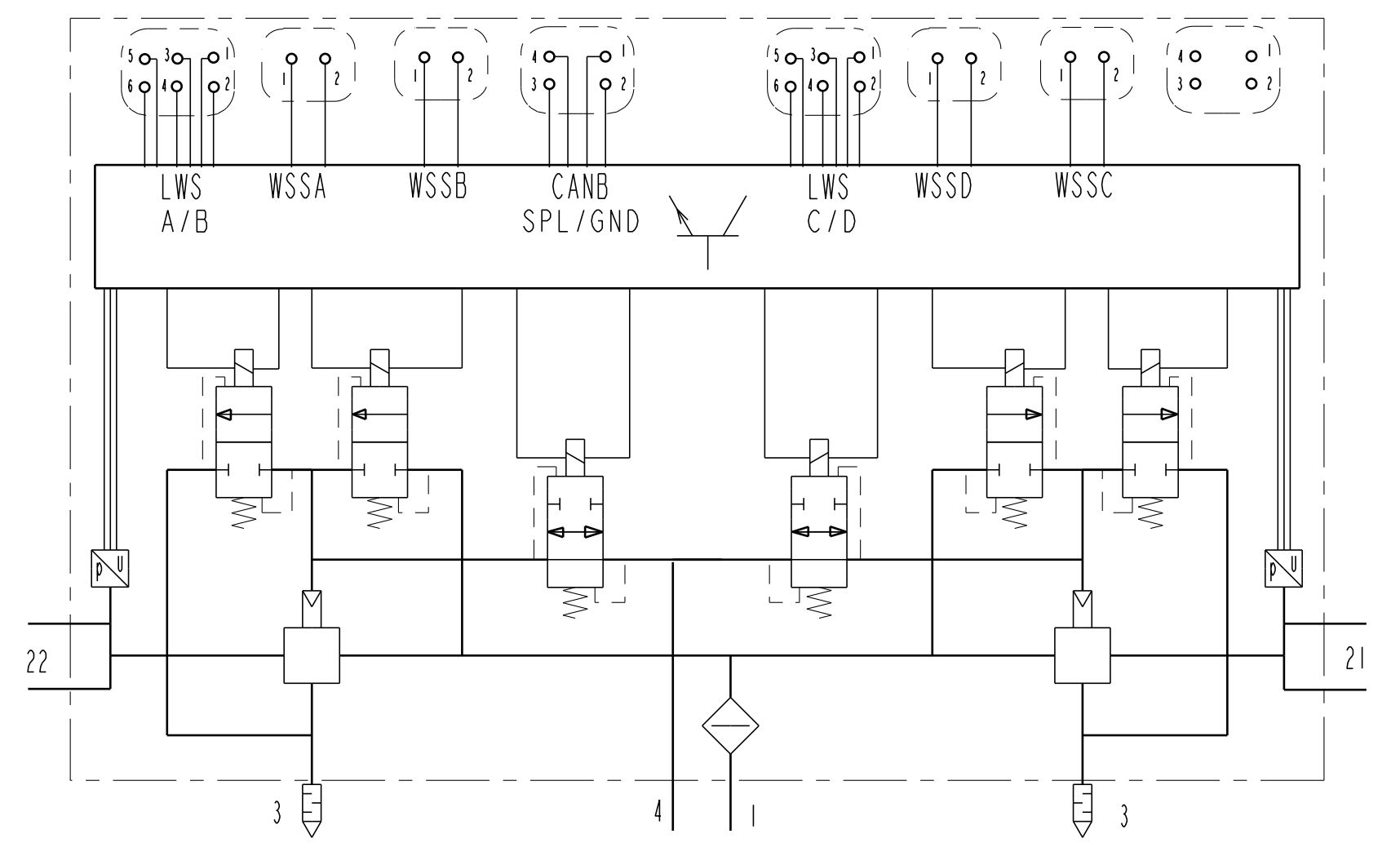
SCHUTZART BEI AUFGESTECKTEN STECKERN ODER AUFGESTECKTEN VERSCHLUSSSTOPFEN UND MIT VERRIEGELTER ABDECKHAUBE DEGREE OF PROTECTION WHEN PLUGGED IN OR SEALING PLUGGED IN AND WITH LOCKED PROTECTING COVER	IP 6 K 6 K , IP 6 K 9 K
THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH THERMAL RANGE OF APPLICATION	-40° ... +85°C +85°C OBERGRENZE, KEINE DAUERTEMPERATUR +85°C UPPER LIMIT, NOT CONTINUOUS USE
VORRATSDRUCK / BETRIEBSDRUCK SUPPLY PRESSURE/OPERATING PRESSURE	p ≤ 12.5 BAR / ≤ 10 BAR
EINBAUHINWEIS INSTALLATION INFORMATION	ENTLUEFTUNG MIT FREIRAUM NACH UNTEN IM BETRIEBZUSTAND MUESSEN NICHT BELEGTE STECKERKAMMERN ABGEDICHTET SEIN (SONDERZUBEHOER) BLEEDER WITH SPACE BELOW DURING OPERATION NOT OCCUPIED PLUG CHAMBERS MUST BE SEALED (SPECIAL ACCESSORIES)
EPM-ANSTEUERUNG UND VERSORGUNG ERFOLGT DURCH ELEKTRONISCHES STEUERGERAET EBS MODULE IS CONTROLLED AND SUPPLIED BY ELECTRONIC CONTROL UNIT EBS	
SIGNALEINGANG UND DREHZAHLFUEHLER: DATENWEITERGABE DURCH EPM UEBER CAN AN EBS-SG SIGNAL-INPUT AND WHEEL-SPEED SENSOR: DATA TRANSFER BY MODULE VIA CAN TO EBS-ECU	
ANBAU AM RAHMEN MIT 2 M10 (8.8) - SCHRAUBEN INSTALLATION ON FRAME WITH 2 SCREWS M10 (8.8)	M _A = 27 ... 41 Nm
EPM VOR STRAHLUNGSWAERME (Z.B. AUSPUFF, TURBOLADER ETC.) SCHUETZEN PROTECT EPM AGAINST RADIATED HEAT (E.Y. EXHAUST PIPE, TURBOCHARGER)	
THE ENGLISH TRANSLATION IS BELIEVED TO BE ACCURATE. IN CASE OF DISCREPANCIES THE GERMAN VERSION SHALL GOVERN.	



KENNLINIE DES INTEGRIERTEN RELAISVENTILS (OHNE ELEKTR. STEUERUNG)
CHARACTERISTICS OF INTEGRATED RELAY VALVE (WITHOUT ELECTRICAL CONTROL)



VERBINDUNG CONNECTION	KODIERUNG CODING	PIN	BESCHREIBUNG DESCRIPTION
WSSA DREHZAHLFUEHLER WHEEL-SPEED-SENSOR	A (Fa. Deutsch) GRAU GREY	1 2	Lo Hi
WSSB DREHZAHLFUEHLER WHEEL-SPEED-SENSOR	B (Fa. Deutsch) SCHWARZ BLACK	1 2	Lo Hi
LWS A/B SIGNAL-EINGANG BELAGVERSCHLEISS SIGNAL-INPUT LININGWEAR	B (Fa. Deutsch) SCHWARZ BLACK	1 2 3 4 5 6	B_GND B B_SPL A_GND A_SPL A
CANB SPL/GND SERIELLES BUSYSTEM CONTROLLER AREA NETWORK	C (Fa. Deutsch) GRUEN GREEN	1 2 3 4	MOD_GND MOD_SPL CANB_Hi CANB_Lo
WSSC DREHZAHLFUEHLER WHEEL-SPEED-SENSOR	C (Fa. Deutsch) GRUEN GREEN	1 2	Lo Hi
WSSD DREHZAHLFUEHLER WHEEL-SPEED-SENSOR	D (Fa. Deutsch) BRAUN BROWN	1 2	Lo Hi
LWS C/D SIGNAL-EINGANG BELAGVERSCHLEISS SIGNAL-INPUT LININGWEAR	A (Fa. Deutsch) GRAU GREY	1 2 3 4 5 6	D_GND D D_SPL C_GND C_SPL C
ALS A/B NICHT BELEGT NOT USED		1 2 3 4	



3	Y256224	2016/08/26	Prestel	Surface Treatment:	Length Unit:	mm	Scale:	1:1
2	Y235504	03.02.16	Prestel	Weight:	ca. 3.2	kg		
1	Y086611	15.01.10	Kni					
Rev.	Revision	Reference	Date	Name				
Numbers of described parts:	ISO 128-30	Special Characteristic	Material:	-x-				
K032014N00	ISO 128-30	Tolerancing Principle DIN 7167	Material:	-x-				
K032014X00	ISO 128-30	General Tolerances ± 1mm; ± 5°	Material:	-x-				
See Table 1	First Angle Proj.	Corners	ISO 13715	Material:	-x-			
CAD Model No.:	M028048	CAD Sys.:	PRO/ENGINEER	Format:	A1			
Responsible Dept./Team	SDEB	Released	2010/06/30	Released	2010/06/30			
Drawn	Knorr-Bremse	Released	2010/06/30	Released	2010/06/30			
Release Process Documentation	in EDM, Level and Status	Information in Watermark:						
Drawing Number	Z039373	Doc-Type:	ID	Language:	52			
Drw-Rev:	003							
Sheet	1 of 1							